ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಹಾಗೂ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಇವೆಲ್ಲಾ ಯಾವುದೂ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಕನಿಷ್ಠ 12–13% ರಷ್ಟು ಸಂಸ್ಥೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಜನರ ಮೇಲೆ ಹೊರೆ ಹೆಚ್ಚು ಆಗುವಂಥ ಅನಿವಾರ್ಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ 8% ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗಾಗಿಯೇ ಇರುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರೊಂದಿಗೆ ಕಳೆದ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದಾಗ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಶಾಸಕರು ಕೇಳಿದ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಈಗಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳುವುದು ಸರಿ, ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಹುಶಃ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಚಿವರೂ ಆದ ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಿರ್ಣಯಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಸ್‌ಕಸ್ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ : ಇಬ್ಬರೂ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಸ್‌ಕಸ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅವರಿಬ್ಬರ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಅನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕು. ಮುಂದೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಾನು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಂದ ಇದನ್ನು ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ. ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂಬ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನೀಡಿದ್ದು ಅವರು ಹಾಗೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಇದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರ ಮೇಲೆ ತೀವ್ರವಾದ ಹೊರೆ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನವೇ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಬಸ್ ದರ ಕಡಿಮೆ ಆಗಬಹುದೆಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ನಮಗೆ ನಿಜಕ್ಕೂ ಸಂತೋಷವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಗೌರವ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ ಇವರು ನೀಡಿರುವ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ನಾನು ಧರಣಿಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಧರಣಿ ಮಾಡಲು ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಂದಿರುವ ಬಾವಿಗೆ ಬಂದು ನಿಂತರು)

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನೀವು ಲಗೇಜ್ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಲಾರಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಚಾರ್ಜಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ನಿಂದ ಉಳುಮೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದರೆ, ಆಹಾರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವೆಚ್ಚ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಕ್ಕಿ, ರಾಗಿ, ಇವೆಲ್ಲಾ ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಲಾರಿಯ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವೆಚ್ಚ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಕಸ್ಟಮ್ಸ್ ಎಕ್ಸೈಸ್ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ ಇದ್ದರೆ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ. ಇದರಿಂದ, ಕನಿಷ್ಠ ಬಡವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ಡೀಸೆಲ್ ರೇಟ್ ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆಂಧ್ರ, ಕೇರಳ, ತಮಿಳುನಾಡಿಗಿಂತ ಹೈಯೆಸ್ಟ್ ಇರುವುದೇ ಇಲ್ಲಿ. ಡೀಸೆಲ್ ಆಂಧ್ರಕ್ಕಿಂತ ಒಂದೂವರೆ ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀವೂ ಸೆಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಬಸ್ ದರವನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಈಗ ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಉಳಿಯಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮಗೂ ಕಾಳಜಿ ಇದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ನಿಮ್ಮ ಉತ್ತರವನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ, ನಾನು ಧರಣಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

(ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ. ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿಯವರು, ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಪೀಠದ ಮುಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಬಂದು ಧರಣಿಗೆ ನಿಂತರು.)

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಎಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲಾ. ಹೇಗಾದರೂ ಮಾಡಿ, ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲಿನ ಸುಂಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಇವತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹೈಯೆಸ್ಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇದೆ. ಇದರಿಂದ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರಿಗೆ, ಲಾರಿಯವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶ್‌ರವರು ನಮ್ಮ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಬರಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು) : ಬಹಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿ, ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಏರಿಸಿದ ತಕ್ಷಣವೇ ಈ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆಮೇಲೆ, ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದರು. ನೀವು ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಇಲ್ಲ. ನೀವೇ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಸರ್ಕಾರವೇ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿಗಿಂತ, ಕೇರಳಕ್ಕಿಂತ, ಆಂಧ್ರಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮೂರು ಸಾರಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಮಗೆ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುವುದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ. ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ. ಎರಡನೆಯದು, ನೀವು ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರವೂ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ 50 ಪೈಸೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯೇ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಈಗಾಗಲೇ ನೀವು ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ನಾವು ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು ಎಂಬ ಕಾರಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಜೊತೆಗೆ, ನಾವು ಕಷ್ಟದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದೇವೆಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ನೀವು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ, ನೀವು ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಆಗರತಕ್ಕ ತೊಂದರೆಗಳು ಬಹಳ ಇವೆ. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಂದರೆ, ನೀವು ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಅಗತ್ಯ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಗಳೂ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತವೆ.

ನೀವು ಯಾವಾಗಲೂ "ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಂಗ" ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಹೊರೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಹೊರೆಯನ್ನು ಇಳಿಸುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಕಾಳಜಿ ಇದ್ದರೆ, ಕೂಡಲೇ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಮುಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಮತ್ತೆ ನೀವು ಯಾವಾಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು? ಆದ್ದರಿಂದ, ನೀವು ಯಾವುದೇ ನೆಪಗಳನ್ನು ಒಡ್ಡದೆ, ಕೂಡಲೇ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಆ ಮೂಲಕ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನೂ ಇಳಿಸಬೇಕು. ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ನೀವು "ಯು ಟರ್ನ್" ಬಿಟ್ಟು ಕೂಡಲೇ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ : ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ, ನಾವೂ ಕೂಡ ಧರಣಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

(ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿಯವರು ಧರಣಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಂದು ನಿಂತರು)

ಶ್ರೀ ನೆ.ಲ. ನರೇಂದ್ರಬಾಬು (ರಾಜಾಜಿನಗರ) : ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಾರಣ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಾಜಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಮುಖಾಂತರ, ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ದಿನನಿತ್ಯದ ಬದುಕಿನ ಮೇಲೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಸೀನಿಯರ್ ಸಿಟಿಜನ್ಸ್‌ಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆಮೇಲೆ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಬೇಕು. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲೂ ಇದೇ ದರ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಮಾತು. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆಯೆಂದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಇಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಇಳಿಸಿ, ಸೋರಿಕೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕಬೇಕು. ದುಬಾರಿ ವೆಚ್ಚವಾಗುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಇಳಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು

ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ, ಈ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಇಳಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೂಡ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಹದೇವ್ (ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ) : ಕರ್ನಾಟಕ ಬಾರ್ಡರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ (ಹೊಸೂರು ಭಾಗದಲ್ಲಿ) ಹತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೇಲ್ಸ್ ನೋಡಿ. ಸಾವಿರಾರು ಟ್ರಕ್ಸ್‌ಗಳು ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಬಾರ್ಡರ್ ಆದ ಮೇಲೆ, ಅಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಸೇಲ್ಸ್ ನೋಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ, ನಮಗೂ ದಿನನಿತ್ಯ ಮದ್ರಾಸ್ ಕಡೆ ಹೋಗಿ ಅನುಭವವಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋದರೂ ಕೂಡ, ಅಲ್ಲಿ 50 ಪೈಸೆ ಕಡಿಮೆಯಾದ ತಕ್ಷಣ, ಟೋಟಲ್ ಸೇಲ್ಸ್ ಟರ್ನ್ ಓವರ್ ಮೇಲೆ, ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಡಿಪೆಂಡ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಆಫ್ ಸೇಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಡಿಪೆಂಡ್ ಆಗುತ್ತೆ. ಈ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಆಫ್ ಸೇಲ್ಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ತಮಿಳುನಾಡಿನ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಒಂದು ಅಂಶವನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈಗ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸ್ನೇಹಿತರು ವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ಎಂದರೆ, calling for their attention - ಏನೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, it is for the attention of the Government. See, the Government should come with the firm assurance what they are going to do something regarding the sales tax. ಏಕೆಂದರೆ, ನಾನು ಸದಾ ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ಹಾಕುವನು. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳವರೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಮಾಡಲಿ. ದಯವಿಟ್ಟು, ಸದನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭರವಸೆ ಬರಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಚೆಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ : ತಾವು ವೆಲ್‌ನಿಂದ ಹೊರಗೆ ಬರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ತಾವು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ವೆಲ್‌ನಿಂದ ಹೊರಗೆ ಬರುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಚೆಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ತಾವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ? ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ತಮ್ಮ ಸೀಟುಗಳಿಗೆ ಬಂದು ಆಸೀನರಾಗಬೇಕು ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ನನ್ನ ವಿನಂತಿ. ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ನನ್ನ ಮಾತು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ? ನಾನು ಹೇಗೆ ಕನ್‌ಕ್ಲೋಡ್ ಮಾಡಲಿ? ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದು ದಯಮಾಡಿ ಕೇಳಿ ಸಾರ್. ನಂತರ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ತಮಗೆ

ಸಮಾಧಾನವಾದರೆ, ದಯಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಸೀಟುಗಳಿಗೆ ಬರಬೇಕು ಎಂಬುದು ನನ್ನ ವಿನಂತಿ. ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ದೀರ್ಘ ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ. ಅವರು ಆಮೇಲೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಎಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಬಹಳ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಾರದು? ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ ಕೇಳಬಾರದು. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದಾಗ ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಾರದು? ಜೊತೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟರೆ ನಮಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಆದಾಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ರೆವಿನ್ಯೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂತೆಯೂ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪಾರವೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದೂ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬಡವರ ಹೊರೆ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. why cannot you take a decision? ತಾವು ಏಕೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು? ನೀವು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಮಾಜಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಮರ್ಥ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಚಿವರಾಗಿ ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಕೂಡ ಬಹಳ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದ ಅನೇಕ ಪರ್ಯಾಯ ಸೂತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅದೂ ಒಂದು ಆ ಸೂತ್ರದ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಚೆಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿಯವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಾವು ಪರ್ಯಾಯ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತರಬೇಕು. ಸದನದಲ್ಲಿ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ನೋಟಿಸ್ ಬಂದಿದೆ. ತಾವು ಎಲ್ಲರೂ ಹಿರಿಯರಿದ್ದೀರಿ. ಗಮನವನ್ನು ತಾವು ಸೆಳೆದಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಆಚೆ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಚರ್ಚೆಗೆ ಎಳೆಯತಕ್ಕಂಥಾದ್ದಕ್ಕೂ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲ ಮಾನ್ಯ ರಮೇಶ್‌ಕುಮಾರ್‌ರವರು ನಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ನಮ್ಮ ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ಅವರು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೇ ಇಮ್ಮಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ

ಸೂಚನೆ. Now you have called the attention of the Govt. ಅದಕ್ಕೆ ಈಗ ಏನಾಯಿತು Government is seized of this matter.

Sri K.R. Ramesh Kumar: The attention of an attentive Government is always called for. If the Government deliberately not attentive, how can one try to call the attention?

Sri M.P. Prakash: Sir, We will look at you for the guidance. ಈಗ ರೂಲಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆ ಅಂದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದು. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರು ಉತ್ತರಕೊಟ್ಟರು. ಅವರೇನೂ ನಿರಾಕರಿಸಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಮುಂದೆ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. 30 ಬಾರಿ ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಾವು 8 ಬಾರಿ ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 2 ಬಾರಿ ನಾವು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದಂತಹ ಉದಾಹರಣೆ ಕೂಡ ಇದೆ. ನಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿಯವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಇದು ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಲಾರಿ ಮೊದಲಾದವು ಇವೆ ಅಂತ ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರು ಕೊಟ್ಟರತಕ್ಕಂಥ ಸಲಹೆ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಆಫ್ ಟ್ರೇಡ್ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ ನಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯ ಕೂಡ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದು ಡೈವರ್ಟ್ ಆಗಿ ಹೋದರೆ ನಮಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಅಂದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ಮಾನ್ಯ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಾರೆ. ನಾನೂ ಕೂಡ ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ನಾನು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದ್ದೀರಿ. ನಾವು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಮ್ಮ ಆಸನದಲ್ಲಿ ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾವು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? you cannot. You have already drawn the attention of the Government.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: ಉತ್ತರ ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಆರ್. ರಮೇಶ್‌ಕುಮಾರ್: ಅವರು ಪ್ರತಿಪಕ್ಷದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಅತ್ಯಂತ ಅನುಭವಿ ನಾಯಕರುಗಳು ಸರ್ಕಾರ ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಈ ಸಾಲಿಗೆ ಕಳೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನಮಗೆ ಬೇಜಾರು ಆಗುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದರೆ

ಇವರು ಹಗಲೆಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತಾರೆ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಇಲ್ಲದೇ ನಾವು ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಅವರನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಇದು ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ ನಾವು ಎರಡು ದಿವಸ ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಆಗ ಅವರಿಗೂ ಬಹಳ ಬೇಜಾರು ಆಗುತ್ತಿತ್ತು ನಾವು ಏಕೆ ಹೋಗಬಾರದು ಅಂತ. ಈಗ ಅಟ್‌ಲಿಸ್ಟ್ ಒಂದು 3 ಗಂಟೆಯಾದರೂ ಕೂರಬೇಕು ಅಂತ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ವಿ. ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ನಾವು ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದರೆ ನೀವು ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಬಹುದು. We are not dictating, we are only requesting the Govt.

Sri M.P. Prakash: Yes Sir, I will tell you. See we have considered that, very very symphathetically with all seriousness. ಈ ವಿಚಾರ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕು. ಬೇಕಾದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರನ್ನು ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ; ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ. ನಾಳೆಯೇ ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ಬರುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್: ಭರವಸೆ ಅಲ್ಲ ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ Every.....

SRI R. ROSHAN BAIG: The House is not in order.

MR. DEPUTY SPEAKER: No problem, The House is in order.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್: ಅವರು ಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಸಹ ಚರ್ಚೆಯಾದರೆ ಹೌಸ್ ಇನ್ ಆರ್ಡರ್ ಅಂತ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರೂಲಿಂಗ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೇನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಸೀಟಿಗೆ ಬಂದು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತೆ ಹೋಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ತಾವು ನಮ್ಮ ಮನವಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್: ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ.